# ELS ORÍGENS D'UNA HISTÒRIA LOCAL (1925–1967)

*Una empresa familiar arrelada al territori*

## Inicis humils

**1925** – En Marcel Masats Bach inicia el servei de transport de viatgers entre Sant Salvador de Guardiola i Manresa amb el seu germà l'Anacleto i el seu fill.

**1936** – A l'inici de la guerra civil, en Marcel Masats Bach, el seu fill l'Àngel Masats, així com el seu germà l'Anacleto i el seu fill en Josep M. van ser denunciats i afusellats. Els tres autobusos que posseïen van ser confiscats per un treballador, en Jaume Salvans. Al final de la guerra, en Salvans va retornar als fills Valentí i Amadeu Masats els dos vehicles que s'havien salvat: un Chevrolet de 16 cavalls i un Ford de 17 cavalls, ambdós de 14 places.

## De concessions i línies

Durant les dècades de **1930** a **1950** es consoliden diverses línies regulars entre Manresa, Igualada i els pobles de l'entorn: Manresa-Igualada i Sant Salvador de Guardiola-Manresa són les més emblemàtiques.

*1950- Salvador Alapont Masats (a ma dreta), davant d'un dels seus autobusos*
*Font: Arxiu família Alapont Masats*

*Els inicis del transport de viatgers operat per Masats.*
*Font: Arxiu família Alapont Masats*

## Continuïtat familiar i constitució de S.A. Masats

**1953** – Es constitueix a Manresa l'empresa Salvador Alapont Masats (net d'en Marcel Masats Bach) que es dedica a la reparació de vehicles i fabricació d'equips per la indústria carrossera (cilindres pneumàtics i vàlvules, entre d'altres).

**1955** – L'activitat de transport passa a mans de la Leocàdia Masats Vilarmau, filla soltera d'en Marcel Masats Bach, que obté la concessió definitiva de la línia Manresa-Igualada, amb extensió a Sant Salvador de Guardiola.

**1967** – En Salvador Alapont Sanz, casat amb l'Angela Masats (la germana de la Leocàdia) i gendre d'en Marcel Masats Bach, crea l'empresa S.A. Masats com a societat anònima familiar, que es dedica únicament al transport de viatgers. Els equips se segueixen fabricant a la companyia Salvador Alapont Masats, el seu fill, sota la marca Alapont.

*Cilindre fabricat pels tallers S. Alapont*
*Font: Arxiu família Alapont Masats*

# EXPANSIÓ I MODERNITZACIÓ (1967–2015)

*Dels trajectes locals a una xarxa interurbana*

## Primera expansió territorial (1970-1987)

**Anys 70/80** - S.A. Masats adquireix diverses línies interurbanes a Igualada, Castellfollit del Boix, la Llacuna i Carme, formant un ampli corredor Igualada – Vilanova del Camí – Santa Margarida de Montbui – la Llacuna.

L'any **1982**, S.A. Masats opera les línies següents:
- Manresa – Igualada
- Castellfollit del Boix – Maians
- La Llacuna – Igualada
- Carme – La Pobla de Claramunt
- Igualada – Vilanova del Camí

**1984** – En Salvador Alapont Masats esdevé Administrador únic de Transports Generals d'Olesa (TGO). El seu fill, en Salvador Alapont Sisquella n'agafarà les regnes l'1 de febrer de 1985.

**1987** – Unificació de totes les concessions en una de sola: V-6411- V-GC-11 Manresa – La Llacuna.

### Naixement de TUISA i unificació d'activitats (1979)

**1979** – Es crea Transportes Urbanos de Igualada (TUISA) a Sant Salvador de Guardiola, fruit d'una col·laboració entre S.A. Masats i en Simón Pallás, per seguir oferint el servei urbà d'Igualada, després de la retirada de Hermanos Gibert, l'operador històric. Posteriorment, l'empresa passarà a ser 100% de S.A. Masats. Masats continua operant el servei suburbà als municipis veïns.

**1979** – S'unifiquen les activitats de transport i fabricació d'equips per a autobusos i autocars en una única empresa "S.A. Masats".

## Modernització i consolidació empresarial (1988-2015)

**1988** – Masats inicia la fabricació de portes d'alumini per autobusos i autocars a través de Bode Masats S.A., nova societat de capital compartit amb la companyia alemanya Gebr. Bode GmbH & Co.

**2003** – Es fusionen S.A. Masats i Bode Masats S.A. Neix així MASATS S.A., que esdevé el segon fabricant europeu de sistemes de portes.

Aquesta operació impulsa una nova etapa i l'activitat de transports de viatgers se separa de S.A. Masats, transformant-se en S.A. Masats Transports Generals.

Paral·lelament, el mateix any, Transport generals d'Olesa S.A. adquireix Autos Castellbisbal S.A. Aquest conjunt d'integracions empresarials culmina amb la creació del Grup Transports Generals (GRUPTG), format per Transports Generals d'Olesa S.A. (TGO), Autos Castellbisbal S.A. (AC), S.A. Masats Transports Generals i TUISA. El grup és liderat per en Salvador Alapont Sisquella.

**2010** – S.A. Masats Transports Generals absorbeix oficialment TUISA el 8 de febrer, unificant plantilla, flota i serveis urbans i suburbans.

**2015** – Traspàs d'en Salvador Alapont Sisquella. La propietat de GRUPTG recau sobre la seva esposa, la Neus Panadell Bringues, que en confia la gerència a la Carme Pros Varela, gran coneixedora del funcionament intern de l'empresa.

*Salvador Alapont Masats, Carme Pros i Salvador Alapont Sisquella*
*Font: DIREXIS MASATS*

# EXPANSIÓ I MODERNITZACIÓ (2016-Actualitat)

*Dels trajectes locals a una xarxa interurbana*

## Nova etapa amb DIREXIS (2016-Actualitat)

**2016** – TUSGSAL, adquireix el grup Transports Generals. Aquesta adquisició comporta la creació de la marca DIREXIS, que uneix l'experiència i els recursos de diferents empreses especialitzades en mobilitat, transport sanitari, serveis afins i, més tard, construcció sostenible. El grup Transports Generals, dels qual forma part Masats TG, canvia d'imatge i passa anomenar-se Grup TG DX.

**2018** – El grup TG DX formalitza al desembre l'adquisició d'Autocars Riba Gorina S.L., empresa especialitzada en el transport discrecional de viatgers per a escoles i empreses.

**2019** – Adquisició de l'agència de viatges "Stoppi Viatges", d'Olesa de Montserrat, que va ser rebatejada TGTravel DX.

**2024** – Masats TG DX estrena nova imatge corporativa i passa a anomenar-se DIREXIS MASATS.

**2024** – Al maig, el Consorcio de Transporte del Área de Zaragoza (CTAZ) adjudica a DIREXIS MASATS la gestió dels corredors nord i est de l'àrea metropolitana.

A dia d'avui, l'empresa continua sent un referent en **mobilitat sostenible i de proximitat**. Amb una trajectòria arrelada al territori i una clara vocació de servei, DIREXIS MASATS mira cap al futur amb l'objectiu de continuar creixent, innovant i millorant la mobilitat de les persones.

*Autocar de Riba Gorina  Foto: Emili Riba Gorina*

*Seu inicial de TGTravel DX a Olesa de Montserrat  Font: DIREXIS MASATS*

*Autocars discrecionals amb la imatge DIREXIS  Font: DIREXIS MASATS*

*Autobús interurbà amb el nou logotip  Font: DIREXIS MASATS*

*Autobús de DIREXIS MASATS Aragón a Saragossa  Font: DIREXIS MASATS*

# TUISA

## *Més de mig segle connectant Igualada: TUISA i MASATS, una història compartida al cor de la ciutat*

## Els orígens (1966)

El servei urbà d'autobusos d'Igualada es va inaugurar el 2 de gener de 1966, impulsat per l'empresari **Francesc Gibert**, amb tres autobusos Barreiros. El servei va néixer per connectar els barris perifèrics amb el centre de la ciutat (on s'ubicaven les fàbriques), en un moment de gran creixement urbà.

L'octubre de **1967**, es va ampliar als municipis veïns de Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui. Atès que aquests nuclis es trobaven fora de l'àmbit de la concessió original, l'empresa Hermanos Gibert va establir un acord de col·laboració amb S.A. Masats, que es va fer càrrec de l'explotació d'aquestes línies interurbanes.

## Neix TUISA (1979)

L'any 1979, davant les pèrdues econòmiques, l'empresa Hermanos Gibert va deixar de gestionar el servei urbà, que va passar a mans de **TUISA (Transports Urbans d'Igualada S.A.)**, empresa de nova creació, fruit d'una col·laboració entre **S.A. Masats** i en **Simón Pallás**.

En Simón Pallás, antic conductor d'Hermanos Gibert, va crear el seu propi negoci dedicant-se a fer serveis de transport per a les fàbriques d'Igualada; podia aportar la meitat dels vehicles necessaris a la TUISA. Els autobusos que operen el transport urbà d'Igualada anaven pintats de blau i blanc, mentre que el servei interurbà era de color vermell i crema.

El **6 de febrer de 1991**, el Ple Municipal d'Igualada va adjudicar oficialment el servei a TUISA. Aquest canvi va marcar un **nou model de gestió público-privada** del transport urbà, amb vocació de continuïtat, adaptació i servei al ciutadà.

*Bus Barreiros, el dia de la inauguració del servei d'Igualada- 1966*
*Foto: Toni Rica*

*Bus urbà d'Igualada*
*Foto: F. Xandri*

*Bus Pegaso Unicar (1993)- Línia Carme – la Pobla- Igualada*
*Foto: Miquel Segura*

# TUISA

## *Més de mig segle connectant Igualada: TUISA i MASATS, una història compartida al cor de la ciutat*

## TUISA i MASATS: un vincle estret

• MASATS aporta a TUISA experiència interurbana i reforça la infraestructura tècnica i logística.

• Acords com el manteniment conjunt de flotes i la utilització de les cotxeres demostren la col·laboració fluïda entre les empreses a l'origen de TUISA.

• El **2010**, MASATS absorbeix TUISA. S'unifiquen els serveis urbans i interurbans en una única xarxa integrada, que connecta Igualada amb Santa Margarida de Montbui i Vilanova del Camí.

## Evolució i innovació

**1991** – TUISA assumeix oficialment el servei.

**1998** – Unificació de les línies urbanes en un sol recorregut en forma de S gegant, unint els barris de Fàtima – Comarca i les Comes.

**2003** – Nova imatge corporativa per a TUISA (vermell i verd) amb un nou logotip. S'estrena una nova línia transversal (Av. Barcelona – Pl. Castells), explotada amb microbusos. Els municipis de la Conca d'Òdena s'integren dins del sistema tarifari de l'ATM de Barcelona.

**2007** – Reorganització de línies per donar servei al nou hospital d'Igualada.

**2009** – La Generalitat de Catalunya, conjuntament amb l'Ajuntament d'Igualada i els municipis de la Conca d'Òdena, impulsa un pla de millora global del sistema de transport urbà i suburbà d'Igualada: ampliació de la cobertura territorial i increment de freqüències.

**2010** – El 26 de gener es va acordar finalitzar, per mutu acord, la concessió del servei de transport urbà operat per TUISA. El servei es va acabar oficialment el 31 de gener. **El 8 de febrer de 2010**, **Masats S.A.** va absorbir **TUISA**, integrant-ne la plantilla, la flota i les línies. S'unifiquen els serveis urbans i interurbans en una única xarxa integrada.
Es creen noves línies:

- LC1 i LC2 (circulars urbanes)
- LTV i LTM (transversals)
- LTF (servei festiu)
- Flota renovada i adaptada: s'adquireixen vehicles més petits i eficients. S'unifica l'aparença visual però es mantenen les diferències de gestió segons l'administració (ATM o Ajuntament).

**2014** – Connexió amb el nou **Campus Universitari** situat al Pla de la Massa, a l'oest del municipi.

**2016** – S'estrenen llançadores gratuïtes al REC.0, el festival eclèctic de moda, cultura i gastronomia d'Igualada. Uneixen el pàrquing de zona universitària amb el barri del Rec, on es desenvolupa l'esdeveniment.

**2021** – Entren en funcionament dues línies de **transport a la demanda (Clic.cat)** per donar servei al polígon de Les Comes.

*Imatge corporativa de la TUISA - Abans i després del canvi d'imatge del 2003*
*Fotos: F. Xandri*

*Autobús urbà d'Igualada davant de l'hospital universitari (2025)*
*Foto: Temas de Comunicación/Eduardo Llasat*

*Bus llançadora del REC.0*
*Foto: F. Xandri*

# MASATS EN XIFRES

*100 anys d'experiència en transport de viatgers*

## L'empresa

**46**
**treballadors/es**

| 40 | 3 | 3 |
|---|---|---|
| Personal conductor | Taller | Oficines |

## La flota

**30**
**vehicles**

- **24 Regulars**
- **6 Discrecionals**

## Instal·lacions

**2**
**cotxeres**

- **3.600 m² a Igualada**
- **600 m² a St. Salvador de Guardiola**

## Certificacions de qualitat

ISO 14001:2015

UNE-EN 13816

Distintiu de garantia de qualitat ambiental

## Serveis regulars

- 1.349.000 viatgers anuals
- 912.000 km anuals
- 10 línies regulars
- 9 municipis servits (154.000 habitants) en les comarques de l'Anoia i el Bages.

*Corredor de municipis servits per DIREXIS MASATS*

## Serveis discrecionals

Es preveu acabar l'any 2025 amb 650 serveis, de diferent tipologies: discrecionals purs i escolars reiterats.

# Un origen comú, dues trajectòries

Masats S.A. i DIREXIS MASATS, avui independents, comparteixen orígens en S.A. Masats, on la fabricació d'equips i el transport públic van coexistir fins a la separació de l'any 2003. Aquesta etapa comuna va aportar una visió integrada de la mobilitat. Tot i seguir trajectòries pròpies, ambdues empreses mantenen un vincle històric i simbòlic, visible també en la seva identitat visual.

## TRANSPORT DE VIATGERS

## ACTIVITAT INDUSTRIAL

**1925**

Marcel Masats Bach inicia el transport de viatgers entre St. Salvador de Guardiola i Manresa.

**1953**

Salvador Alapont Masats funda un taller de reparació de vehicles i fabricació de components per a carrosseries.

S.A. MASATS

**1967**

Neix S.A. Masats una societat anònima familiar dedicada exclusivament al transport de viatgers. Paral·lelament la fabricació de components continua sota la marca Alapont.

**1979**

Creació de TUISA, empresa participada de transport de viatgers d'Igualada.

Unificació de les activitats de transport de viatgers i fabricació d'equips dins de S.A. Masats.

**2002**

Irizar S. Coop. esdevé l'accionista majoritari de Masats que forma part d'un sòlid grup amb presència comercial a més de 90 països.

**2003**

Se separen les activitats en dues empreses:
- S.A. Masats Transports Generals que gestiona el transport de viatgers .
- S.A. Masats, fabricant de sistemes d'accessibilitat.

Creació del grup Transports Generals, compost per les empreses TGO, AutosCastellbisbal, Masats Transports Generals i TUISA.

S.A. MASATS Transports Generals

Les societats S.A. Masats i Bode Masats S.A. es fusionen en la nova Masats S.A. D'aquesta manera es constitueix el segon fabricant europeu de sistemes de portes.

Masats

**2010**

S.A. Masats Transports Generals absorbeix TUISA.

**2013**

Es crea Masats LLC als Estats Units, filial productiva situada a l'estat de Geòrgia i pensada per donar cobertura als clients nord-americans.

**2016**

**Nova Etapa**

TUSGSAL adquireix el grup Transports Generals, que uneix S.A. Masats Transports Generals, TGO i AutosCastellbisbal.

DIREXIS MASATS

**2017**

Masats S.A. celebra el 50è aniversari.

masats

**2024**

**Cap a Saragossa**

El Consorcio de Transporte del Área de Zaragoza (CTAZ) adjudica a DIREXIS MASATS la gestió dels corredors nord i est de l'àrea metropolitana de Saragossa.

100 1925 2025

# DIREXIS
MASATS